



Засновник: Федерація профспілок робітників водного транспорту та плавкладу України



ВІД СТРАТЕГІЇ ДО РЕАЛІЗАЦІЇ СКІЛЬКИ РОКІВ

2



ТУРИЗМ З ЛЮДСЬКИМ ОБЛИЧЧЯМ

5



ПРО КОРЕГУВАННЯ ПОРТОВИХ ЗБОРІВ

7



РІШЕЛЬЄ НЕ ХОТІВ ПОЛИШАТИ ОДЕСУ

8

КАДРОВИЙ ВОПРОС

МИУ: КОЛЛЕКТИВНИЙ ПОРТРЕТ МОРЯКА БУДУЩЕГО

МИУ с британским акцентом

Конференция МИУ состоялась в помещении НУ «Одесская морская академия», что, по мнению организаторов очень символично, именно здесь МИУ получил постоянную прописку и поддержку на все годы существования. Встреча началась с гимна Морского института Украины и общего фото участников, которые внесли свой вклад в развитие морского дела, как оказалось, во всей Восточной Европе и странах Балтии.

– Сегодня в рядах МИУ 250 действительных членов, – сообщил Почетный секретарь МИУ, профессор **Владимир Торский**, FNI напомнил главные этапы развития и успехи Морского института Украины. Это 80 заседаний МИУ, 80 номеров журнала «Морское обозрение», 80 тысяч заходов на сайт, где публикуется информация для развития моряков, звезда МИУ в созвездии Южного креста и книга об истории становления Морского института Украины, как отделения Морского института Великобритании – «20 лет МИУ с правом на успех!». Эта книга – не просто хронология событий создания и работы Морского института Украины за все 20 лет. По существу, это целая морская энциклопедия Украины с британским акцентом. В ней ответы на главные вопросы – как и почему Одесса и НУ «ОМА» были выбраны «базой» для создания Отделения МИУ в Украине, о Британии и британцах, где расположена штаб-квартира МИУ, о научной, издательской деятельности, о международных связях и встречах, о журнале «Морское обозрение», о становлении и развитии морского образования в Украине, о системе подготовки и сертификации моряков, и многом другом, без чего не возможна сегодня качественная подготовка современных моряков...

Джон Ллойд: Мы ценим работу Одесского отделения МИУ

Интервью капитана **Джона Ллойда**, FNI Исполнительного секретаря Морского института Великобритании, прозвучало он-лайн. Капитан рассказал о своей морской карьере. После школы в 16 лет отправился в плавание

22 сентября 2021 года состоялась Международная научно-практическая конференция по случаю 20-летия МИУ – «Роль и значение Nautical Institute для морского сообщества в мире и в Украине». По правде сказать, МИУ уже 21 год, но карантинные ограничения раньше не позволили собраться



кадетом на западное побережье Южной Америки. Побывал на разных материках и странах. Стал капитаном, а затем 20 лет работал в морских колледжах в Великобритании, Австралии, Вануату.

– Мы основали новый морской колледж в Анголе в 2014 году, где я представил новые разработки для мореплавания на разных типах судов. В 2015-ом я присоединился к Морскому институту, ведущему профессиональному сообществу людей, управляющих судами. И в 2017-ом был назначен главным исполнительным директором, возглавив нашу глобальную службу поддержки, – рассказал Джон Ллойд. – И сейчас нам очень важна работа всех наших филиалов. Это позволяет нам правильно и эффективно взаи-

модействовать с нашими коллегами в сфере образования, с руководством судов, с моряками на местном уровне. И, конечно же, это открывает нам двери для некоторых важных конференций и мероприятий, которые проводятся в том числе и в Одессе.

Мы высоко ценим работу Владимира Торского, его команду поддержки в Совете МИУ за помощь в очень эффективном взаимодействии между Морским институтом здесь, Морским институтом на местном уровне и морским сообществом, которому мы все здесь служим и поддерживаем.

Сейчас мы отмечаем 20-летие МИУ, а в апреле 2022-го будем праздновать нашу 50-ю годовщину, в программе которой гло-

бальная конференция по техническим мероприятиям на Западе в Соединенных Штатах, в Канаде и на Востоке, в Гонконге, а также мероприятия в Индии, Австралии и Европе, – сказал Джон Ллойд.

Какой моряк нужен мировому рынку

Специалисты МИУ обсуждали многие важные вопросы развития морской индустрии. Обширный доклад о стандартах подготовки судоводителей и международных связях вуза сделал **Михаил Миусов**, ректор НУ «ОМА»:

– Украина остается на лидирующих позициях. Согласно данным отчетов международных организаций BIMCO и ISF Украина занимает шестое место в мире по количеству моряков. А по опросам судоводительских компаний – третье. И именно украинские моряки хотя бы видят на судах. Многолетние отношения с МИУ помогают морякам быть в курсе современных новаций, чтобы оставаться в рейтинге и иметь признание на международном уровне.

В свою очередь капитан **Илья Тихонов**, MNI доцент Государственного университета инфраструктуры и технологий сформулировал портрет «Какого моряка ожидает современная морская индустрия». Судовладельцам важны не только профессиональные качества, умения и навыки, но и такие человеческие качества, как коммуникабельность, лидерство, взаимодействие в коллективе и моральная устойчивость.

Подготовке моряков эффективно способствует Морской институт Украины.

– Сегодня МИУ – это ключевая организация в развитии морской отрасли, которая помогает морякам получить современные знания и навыки и стать востребованными на мировом рынке, – отметил капитан **Андрей Бойко**, MNI председатель МИУ, директор компании «Англо – Истерн Украина». И в своем докладе «Важность персонального роста в судостроительстве» рассказал о возможностях для моряков поднимать свой уровень и расти по карьерной лестнице.

РЕКЛАМА

Генеральный партнер німецької судноплавної компанії

Briese Schiffahrts GmbH

(флот більше, ніж 100 суден)

для постановки на облік заповніти анкету на сайті www.briese.net.ua



ТОВ «Briese Crewing Ukraine»
пр.в. Нечипуренка буд. 4 оф. 6, 65045 м. Одеса
тел: +38 (048) 705-7-888, +38 (048) 705-7-889
e-mail: bcu@briese.net.ua, Директор КДП Нестер М.А.

Ліцензія Міністерства соціальної політики України АЕ №291/600

Продолжение на 4-й стр. ➔

РЕКЛАМА



МОРСЬКЕ АГЕНТСТВО «НАУТИЛУС»
Manx Ocean Group

ПОТРІБНІ СТ. ПОМІЧНИКИ А ТАКОЖ МЕХАНІКИ ПЕРШОГО ТА ДРУГОГО РОЗРЯДУ НА КОНТЕЙНЕРОВОЗИ ТА ЛІСОВОЗИ
Усі послуги з працевлаштування надаються безкоштовно

м. Миколаїв, вул. Нікольська, 39/1, тел. (0512)500464, факс (0512)500650
м. Одеса, вул. Приморська, 15/17, тел. (067)5142123, 8(048)7296052

www.nautilus.mk.ua;
e-mail: crewing@nautilus.mk.ua

Ліц. АВ № 487533 від 24.03.2010 р. Міністерства праці та соціальної політики України

МИУ: КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ МОРЯКА БУДУЩЕГО

Начало на 1-й стр.

Это позволяет концепция непрерывного профессионального развития МИВ, о которой рассказал капитан **Александр Пипченко**, MNI руководитель проекта «Learnmarine».

Как сохранить психическое здоровье моряка

МИУ поддерживает и сотрудничает с международными организациями, предлагая новейшие разработки. Сегодня моряки могут пройти курс кризисного реагирования на борту, обучиться лидерству и другим необходимым качествам.

Александр Димитревич, MNI Managing Partner/Mental Health, Maritime Sector компания Intelligent Management & Crises Response Solutions рассказал, как пандемия коронавиру-



са повлияла на психическое здоровье моряков. Были зафиксированы случаи, когда моряки, собрав чемодан, выходили за борт в открытое море. Изоля-

питан **Александр Сагайдак**, FNI экс-председатель МИУ, Исполнительный Секретарь ВОКК, коммерческий директор ООО «Ольвия Меритайм» рассказал о своей работе в Комитете МИВ, где он представлял Украину и Восточную Европу. На рассмотрение в Международную морскую организацию были поданы заявки о взвешивания контейнеров, чтобы избежать перевозки опасных грузов, которые провозят в якобы порожних контейнерах. Также было заявлено несогласие о минимальном составе экипажа на борту судна, чтобы обеспечить безопасность на море.

– Мы подали протест в Международную организацию против преимущества прохождения роботизированных судов, – отметил Александр Сагайдак. – Сегодня Англия заявляет себя центром роботизированных автоматических судов без экипажа и на реках уже испытывают такие суда. Но мы стоим на позициях контроля и безопасности судоходства.

О разработке электрических двигателей и систем для судов в рамках рабочей группы Комитета МИУ сообщил директор «V.G. Marine Service», исп. директор Научного парка «Профилактическая медицина и охрана труда – новейшие системы и технологии» **Владимир Гнатенко** MNI. Мир постепенно переходит на более экономичные модели, внедряя достижения науки.

Руководитель рабочей группы комитета МИУ по безопасности

группа безопасности морской фумигации грузов», которой удалось разработать надежные и эффективные методы одновременного тушения возгорания ядохлоридов и обезвреживания их непосредственно на борту судна при пожарах фумисликов и зерна в трюмах. Пример соединения теории и практики.

Клуб Взаимного страхования для украинских моряков

Предупреждением травм и аварий и профилактикой заболеваний моряков занимается «Клуб взаимного страхования», об этом рассказал **Павел Свертилов**, MNI Генеральный директор ООО «Свертилов Марин Консалтинг». Подобные клубы для украинских моряков издаются инструкции, циркуляры, проводят тренинги, внедряют программы по проведению медицинских осмотров моряков перед уходом в рейс (PEME Programs), совместно с судовладельцами проводят семинары по безопасности и предотвращению ущерба, с целью повышения уровня культуры безопасности.

Метод пяти «Почему»

На предотвращение аварий на морском транспорте направлен метод, о котором рассказала заведующая кафедрой английского языка НУ ОМА **Ольга Монастырская** MNI:

– Согласно последнему анализу несчастных случаев на море,

дующие программы для моряков и предотвратить экстренные ситуации.

Капитан Денис Левицкий MNI: Я выбираю МИУ и МИВ

Огромный спектр направленной работы МИУ охватывает различные интересы моряков. Капитан Левицкий рассказал, что ему дало членство в МИУ и МИВ:

– Одним из основных преимуществ быть членом Морского Института – это возможность прямого диалога с профессионалами. Благодаря программе Морского Института MARC (программа обработки данных аварий и инцидентов для изучения и использования на различных курсах повышения квалификации и центрах морского обучения) мы имеем доступ к независимому источнику от лидирующих компаний, судовладельцев и классификационных обществ. Все уважающие себя компании стремятся быть в курсе того, что публикуют журналы Морского Института: «Seaways», «Navigator» и «Sea Review» и делают всё необходимое, чтобы последние издания журналов попадали также на их суда и моряки имели доступ к данной информации.

Морской институт, имея статус независимой организации, является мостом, связывающим нас с такой организацией как ИМО и другими глобальными морскими институтами. Капитан Левицкий предложил создать на базе Морского Ин-



крюинговых организаций (ВОКК), а ныне вице-президент Морской палаты Украины поздравил всех членов МИУ и призвал больше внимания уделять частной инициативе в морской индустрии. Это гарантия того, что бюрократы и коррупция не смогут помешать развитию новых, более гибких систем работы, учебы и тренинга в морской отрасли Украины, считает капитан Кисловский.

С интересом были заслушаны доклады Ницевича А.А., FNI Партнера Интерлегал, экс-председателя МИУ, Козаченко Н.И. юриста Интерлегал – «Декриминализация ответственности моряков» и доклад Руденко Д. А., MNI капитана, Джозефа Эскотта, MNI консультанта Международной Ассоциации Профессионалов управления рисками – «Проблема нелегальной миграции и перевозки «зайцев» на судах мирового транспортного флота».



ция моряка на пять суток из-за подозрения на коронавирус, где он оставался в полном одиночестве, привела к тому, что он начал слышать различные голоса. И ему пришлось проходить реабилитацию. Чтобы быть готовым к такому испытанию и сохранить свое здоровье, для моряков созданы специальные программы обучения.

Безопасность судоходства – на первом плане МИУ

Морской институт Украины активно участвует в решении проблемных вопросов судоходства. Ка-

морской фумигации грузов, профессор **Евгений Белобров** MNI отметил, что успехи Украины по перевозке зерновых грузов на экспорт через морские порты Украины, (в прошлом году более 55 млн. тонн), омрачаются участвовавшими случаями аварий, нотификаций (жалоб) иностранных зернополучателей на «неэффективную фумигацию в рейсе» (в 2020-ом более 120 случаев), а также острыми отравлениями фумигационным газом членов экипажей судов-зерновозов. Чтобы исправить ситуацию в МИУ в 2010-ом была создана инициативная «Рабочая



предоставленным Советом транспортной безопасности Японии, из 659 случаев большинство инцидентов возникли в результате столкновений (178) и посадки на мель (156). Очевидно, что все эти инциденты являются следствием недостатка профессиональных знаний МППСС, навигации и эксплуатации судна, надлежащей коммуникации между вахтенным офицером, лоцманом, членами экипажа других судов. Метод пяти «Почему» помогает ответить на вопросы и провести расследования на разных уровнях, чтобы включить эти знания в после-

ститута платформу, позволяющую членам института публиковать свои идеи и предложения, адресованные ИМО, чтобы исполнительный комитет на своих сессиях смог анализировать и учитывать полученную от нас информацию.

Журнал «Морское обозрение» – победитель Всеукраинского конкурса

Роль журнала МИУ «Морское обозрение» отметил **Юрий Работин**, моряк, судостроитель, а сегодня глава регионального отделения НСЖУ в Одесской области. Он вручил награды Всеукраинского конкурса «Украинский язык – язык объединения» за издание журнала, который занял весомое место в общественной жизни Украины и помогает в развитии добрососедских отношений с морскими партнерами и соседями.

Будущее – за частной инициативой

Капитан **Вячеслав Кисловский**, который несколько лет руководил Всеукраинской Ассоциацией

В качестве итога Конференции был принят Заключительный Акт, который подвел итог работы Организации за 20 лет и наметил планы работы МИУ на будущее.

Инна Ищук, Анатолий Венгрук

P.S.

Поздравительные адреса в честь 20-летия МИУ передали многие участники конференции.



Владимир Торский в свою очередь награждал грамотами и почетными знаками МИУ тех, кто внес значительный вклад в развитие Морского института Украины.

РЕКЛАМА

L-STREAM Ltd.
Human Resources Management Company

URGENT JOB OFFER FOR BULK, CONTAINER AND TANKER FLEETS

www.l-stream.com.ua
job@l-stream.com.ua

Україна, Одеса, вул. Базарна, 45
Телефон: +38 (048) 722-31-00

